

GARDONE. Al via a maggio i lavori di completamento della ciclabile alle spalle delle case Redaelli

La «superstrada» del Mella imbocca la dirittura d'arrivo

Tutta l'area sarà rimessa completamente a nuovo e sarà demolita la passerella pericolante sul fiume

Inizieranno a maggio i lavori di completamento della pista ciclopedonale della Valtrompia. Un intervento atteso e necessario, che dovrebbe concludersi nel giro di un mese e che permetterà, alle spalle



delle case Redaelli, di completare un asse viario di particolare rilievo per Gardone e per tutta la zona. L'INTERVENTO comporterà un impegno di 63 mila euro, di cui 23 mila finanziati dal Comune e 40 mila provenienti dalla Regione. «È giusto evidenziare - spiega l'assessore ai Lavori pubblici Piergiuseppe Grazioli - come questo asse ciclabile colleghi diversi siti di particolare interesse culturale, commerciale e turistico». Ad esempio la sede della Comunità Montana, che è dotata di un infopoint interattivo. Ma anche il Parco del Mella, via Grazioli, via 2 Giugno, all'altezza di via Ghidini, e l'area attrezzata con panche e portabici che è punto panoramico per la chiesa di San Bartolomeo e il Ponte Bianco. In direzione dell'alta valle la ciclabile lambisce il Parco Rovedolo e si innesta su quella di Marcheno, garantendo così la continuità del percorso. Che ad oggi è interrotto all'altezza del retro delle case Redaelli e dello Zanardelli. «PER PROCEDERE alla realizzazione del percorso e

alla messa in sicurezza dell'area - aggiunge Grazioli - il Comune ha provveduto ad acquisire un terreno di circa 400 metri quadrati. Il nuovo tratto di pista ciclabile avrà uno sviluppo di circa 60 metri e una larghezza di 2,5». La pista verrà dotata di un impianto di illuminazione a led. All'uscita di via Matteotti è prevista la realizzazione di un parapetto per evitare a chi la percorre di affacciarsi direttamente sulla Provinciale. Verrà rimossa la passerella pericolante sul Mella, già segnalata più volte non soltanto dai residenti, e saranno posizionati dei cartelli per segnalare l'incrocio tra la 345, la ciclabile e le strade laterali. L'intervento, che si affianca a quello di collegamento tra Gardone (zona Cornelle) e Sarezzo (Ponte Zanano), andrà ulteriormente a potenziare il corridoio ecologico del Mella. o
COPYRIGHT