

MA QUESTI SOLDI

non bastano. I bisogni del territorio richiederebbero almeno 8 milioni l'anno. «La manutenzione ordinaria è appaltata invece a 22 ditte - ha specificato Bazzani -. Ci costano 11 milioni nel biennio e si occupano anche dello spazzamento della neve nel periodo invernale». Già questi lavori sono saldati dall'incasso ottenuto con i 12 autovelox installati dalla Provincia. Sulle emergenze, invece, il consigliere delegato ha confermato come gli interventi più urgenti riguardino la sp 19, con particolare attenzione al ponte di Concesio per cui sono stati stanziati 3,2 milioni di euro. «Troveremo la quadra con il Comune - ha specificato il delegato - per costruire anche una rotonda». Con l'arrivo del brutto tempo anche i rattoppi sulla ex statale 11 e poi sulla tangenziale sud, più soggetta a deteriorarsi visto che percorsa da 110mila veicoli al giorno, sono entrati prepotentemente in agenda della Provincia. «Certo non è più come qualche anno fa - ha ammesso Bazzani -: si cerca di economizzare al massimo. Riasfaltiamo interi tratti di strada solo se sono molto ammalorati, altrimenti ce la caviamo con dei rattoppi. Dobbiamo necessariamente fare i conti della serva visto la carenza di risorse». Carenza che non mette a rischio la sicurezza delle strade e non espone a pericoli gli automobilisti. «Dopo il disastro avvenuto sulla provinciale di lecco - ha chiuso ogni discussione il consigliere Pd - abbiamo avviato le verifiche del caso. I tecnici hanno però confermato che non ci sono particolari criticità, ovviamente fatto salvo situazioni eccezionali e imprevedibili. Abbiamo comunque personale reperibile che è in contatto con i responsabili delle aree rimanendo in tempo reale con il monitoraggio dell'intera rete. Questo ci consentirebbe di intervenire immediatamente davanti a segnalazioni di pericolo». Strade sicure, quindi, anche se piene di buche. •
Giuseppe.spatola@bresciaoggi.it