

Via Tirandi e Prealpino più sicurezza in strada

TRAFFICO. Gli interventi illustrati in commissione viabilità

Via Tirandi e Prealpino più sicurezza in strada

C'è la necessità di far fronte a una incidentalità elevata «Zona 30» al villaggio per contenere la velocità



Più sicurezza per pedoni e ciclisti e interventi di «traffic-calming» per limitare la velocità veicolare. Sono questi gli obiettivi dei due progetti illustrati in Commissione viabilità, che riguardano la messa in sicurezza di via Tirandi e la realizzazione di una «Zona 30» al Villaggio Prealpino. «In via Tirandi, in particolare, è necessario far

fronte a un tasso di incidentalità elevato - spiega l'assessore Federico Manzoni -, mentre al villaggio Prealpino gli interventi puntano a calmiere la velocità e a riguadagnare spazi per la vivibilità del quartiere». L'intervento sull'area di via Tirandi-via Veneto prevede un investimento di 200 mila euro e ha vinto un bando regionale che riconosce un co-finanziamento massimo di 100 mila euro. Interessa le aree che gravitano intorno agli istituti Tartaglia, Abba-Ballini, Itis Castelli e Cfp Zanardelli, compresi i collegamenti con la fermata metrobus Marconi. Sono previsti interventi volti alla moderazione della velocità e a tutela dei pedoni: nei principali incroci e attraversamenti verranno posizionate isole salvagente per consentire l'attraversamento pedonale in due tempi, attraversamenti rialzati, restringimenti di carreggiata. Il progetto, che ha coinvolto anche l'Itg Tartaglia nel rilevamento dei flussi veicolari, è propedeutico all'istituzione di future zone 30 a San Bartolomeo e Casazza. IL 29 GENNAIO verranno espletate le gare, le opere verranno concluse entro l'estate. Tempistica pressochè analoga per gli interventi al villaggio Prealpino, che nascono da un percorso di progettazione partecipata partito nel 2012, per proteggere dal traffico intenso un quartiere al confine fra i Comuni di Brescia, Bovezzo e Concesio. Per ridurre la velocità verranno realizzate una zona 30 al Prealpino e una zona 30 alla Stocchetta. Per migliorare la mobilità ciclopedonale sarà creato un asse ciclopedonale, denominato «BluLine», che attraverserà il quartiere Prealpino, sviluppandosi prevalentemente su percorsi esistenti. La riqualificazione complessiva, con un investimento di 370 mila euro, prevede l'abbattimento delle barriere architettoniche dei percorsi pedonali, sicurezza stradale, riduzione del traffico fra Bovezzo e Concesio.OLI.CE.