

Limezzane

San Sebastiano, spiedo in oratorio

Il 26 marzo alle 12.15 l'oratorio di San Sebastiano ospita uno spiedo, coi giovani del Centro volontari della sofferenza. Si prenota allo 030.827476.

Sarezzo

«Costruisco un libro» insieme all'Orso Pilota

Martedì dalle 16.15 alle 17.30 l'Orso Pilota di via Zanardelli ospita il laboratorio creativo per bambini dai 3 ai 6 anni «Costruisco un libro».

Villa Carcina

Cena con delitto, iscrizioni aperte

Sono aperte fino a mercoledì 22 marzo le prenotazioni per la cena con delitto all'oratorio San Luigi di Villa domenica 26 marzo alle 19.30 (15 euro).



Strada urbana. Un tratto della Sp 345 Tre Valli che sarà ceduta ai comuni attraversati // FOTO NEG

La Triumplina ceduta ai Comuni: la Sp 345 verso il cambio di gestore

Nel passaggio dal Broletto e eventualmente anche a competenze, oneri e eventualmente anche una nuova classificazione

Concesio

Roberto Manieri
r.manieri@gionaledibrescia.it

■ «L'intesa con i Comuni è stata raggiunta. A chiudere la partita della cessione ai Municipi della Sp 345 Tre Valli attraversati dalla Triumplina, manca solo la formalità della sigla al verbale di consegna, ma il più è fatto». Diego Pei, consigliere delegato in Provincia, si dice soddisfatto del percorso avviato in queste settimane, anche a seguito dell'aggiornamento della classificazione annuale delle strade provinciali.

La cessione. Il Broletto dunque cede ai comuni di Concesio, Villa Carcina, Sarezzo e Gardone V.T. i tratti della Sp 345 delle Tre Valli che attraversa il loro territorio. Tratti

che diventerebbero «urban», con ricadute importanti per il Codice della Strada. Un passaggio di competenza che avviene nella fase in cui a livello regionale Anas avanza la richiesta di tornare a gestire gran parte della rete viaria. È di venerdì la notizia che è stato costituito in Regione un gruppo di lavoro (Newco Anas e Regione) per la gestione e la manutenzione di oltre 1500 chilometri di strade in Lombardia di cui 740 km come Nuova Rete Regionale e parte come Nuova Rete Statale (altri 850 km). «Il passaggio dei tratti della Sp345 ai Comuni chiude una serie di contratti che da tempo sono attivi tra la Provincia e i quattro Comuni. Noi come Concesio siamo soddisfatti del passaggio ottenuto e salvo piccoli correttivi, anche gli altri Co-

muni triumplini hanno sottoscritto il nulla osta al passaggio» spiega il sindaco di Concesio, Stefano Retali.

Le multe. Il passaggio di gestione della Triumplina dalla Provincia ai Comuni comporterà anche una diversa classificazione (a cura dei Comuni gestori) ai fini del Codice della Strada e questo anche in riferimento alla possibilità di porre dei multanova in sede fissa per la rilevazione a distanza delle velocità. «Crediamo che l'unico tratto che soddisfa i criteri del Codice della strada quale strada urbana di scorrimento su cui si possa operare con un autovelox-fisso sia dalla Stocchetta all'attuale posizione dell'autovelox - spiega in sindaco Retali - ma il responso uscirà dai nostri tecnici».

Intanto proprio da Concesio emerge come dalla sospensione della rilevazione a distanza delle velocità lungo la Triumplina i mancati introiti delle multe sono stati ad oggi di circa 350mila euro. «Abbiamo detto che avremmo spesso la rilevazione in attesa di chiarimenti e così è stato» conclude Retali. //