

E LUMEZZANE

Lodrino, rifiuti. Domani alle 20.30 nel teatro parrocchiale ha luogo un incontro aperto al pubblico per l'illustrazione del nuovo sistema di raccolta differenziata.



Sarezzo, gita. Domenica 11 giugno è in programma una visita guidata a Genova e alla mostra di Modigliani. Iscrizioni entro il 3 maggio all'ufficio Cultura (030.8936248).



Concesio, musica. Oggi alle 16 il teatro parrocchiale di Costorio ospita il «Concerto delle palme» a cura della banda musicale di Concesio. Dirige il maestro Costanzo Manza.

No all'autostrada: «È inutile e ha un costo enorme»



Sarezzo. Una vista dall'alto del crocevia dove confluirà l'autostrada

Valtrompia

Dal consigliere provinciale Marco Apostoli la contrarietà a «un'opera superata»

■ «È un'opera inutile, dannosa, non più logica alla luce della condizione attuale e le necessità della viabilità bresciana non sono certo quelle dell'autostrada della Valtrompia».

Marco Apostoli, consigliere

in Broletto per la lista "Provincia bene comune" punta il dito contro coloro che ancora oggi difendono «la necessità di spendere la cifra spropositata di 258 milioni di euro - spiega - per realizzare 6 chilometri in galleria da Concesio a Sarezzo. Sarebbe meglio destinare le risorse alla messa in sicurezza del sistema viario provinciale che necessita di interventi urgenti, possibili spendendo da 110 ad un massimo di 140 milioni di euro. La metà di quanto ci si appresta a spendere per un raccordo che nulla ha a che

fare con un'autostrada». Come dire che «un politico serio - riferendosi al presidente della Provincia Mottinelli - si fermerebbe e chiederebbe al ministro Delrio una nuova destinazione dei fondi».

Nel cortile del Broletto si è levata la protesta di Apostoli che la ribadisce dopo averla presentata anche in Consiglio provinciale «dove - ha ricordato - alcuni esponenti insistono a difendere e volere a tutti i costi un'opera che non serve più assolutamente. La situazione del traffico valtrumplino è, mi pare, sotto gli occhi di tutti. In un'epoca nella quale la mobilità va cambiata togliendo auto-mezzi dalle strade, in Valle vogliono fare il contrario».

Al fianco del consigliere anche Sergio Aurora, del Comitato «No autostrada si metrobuss», che considera essenziale la mancanza di una Valutazione d'impatto ambientale (scaduta nel 2007), fondamentale per realizzare la contestata opera viabilistica. Per questo è stata inviata una diffida ai ministeri competenti e una segnalazione alla Commissione europea già allertata da una lettera che segnalava la concessione prorogata senza gara alla Brescia-Padova in cambio di risorse per costruire la Valdastico e la Valtrompia. «L'Europa - afferma Aurora - ha già risposto annunciando la richiesta di chiarimenti all'Italia sulla delicata situazione». //