

IL NODO. Mentre il Tar interviene ancora sulla partita economica

Valtrompia, l'autostrada non ha finito il calvario

E l'autostrada della Valtrompia? Scomparsa dai radar da qualche tempo, la Concesio-Sarezzo è impelagata nell'ennesima trattativa tra Anas e società vincitrice della gara d'appalto, il raggruppamento Salc-Carena. Oggetto del contendere l'aggiornamento dei prezzi riconosciuto alla società

vincitrice da una sentenza del Tribunale amministrativo di Brescia. Il cantiere annunciato per l'estate non sembrerebbe così proprio dietro l'angolo, a meno che la trattativa non si sblocchi velocemente. Di certo c'è che al momento Salc-Carena un'offerta di aggiornamento dei prezzi l'ha presentata all'Anas, rifiutata però dall'azienda delle strade. La gara d'appalto era stata vinta nel settembre scorso da Salc-Carena: su un importo finale di 235 milioni di euro l'appalto è stato assegnato alla Salc-Carena con un ribasso del 35 per cento, pari a 155 milioni di euro. E che qualcosa non torni lo conferma un'altra sentenza, del 28 giugno, del Tar di Brescia che ha nominato un commissario ad acta nella figura di Silvia Volpato della Direzione generale infrastrutture Lombardia per procedere al riconteggio del dovuto alla società appaltante, finora disatteso da Anas.W.G.



L'autostrada della Valtrompia discussi sull'aggiornamento prezzi