

LA PROVINCIA

AGENDA
DEL
TERRITORIO

Cellatica

Smokey & the Jokers
Esibizione della cover band rock e blues anni '70 e '80, Smokey & the Jokers, questo sabato, in serata, alla Festa della Curva Nord Brescia.

Desenzano

Concerto al frantoio
Questa sera, al frantoio Montecroce, si terrà un concerto di arpe tra gli ulivi del Garda Lake Music Master. Appuntamento alle 21.

Sirmione

Cinema all'aperto
Stasera alle 21:30 torna il cinema all'aperto a Parco Callas Arena, dove sarà proiettato «La Land». Ingresso 3 euro.

Autostrada di Valtrompia, slitta a settembre l'avvio del cantiere

Anas ed imprese devono trovare un accordo sui prezzi prima di firmare il contratto

Valtrompia

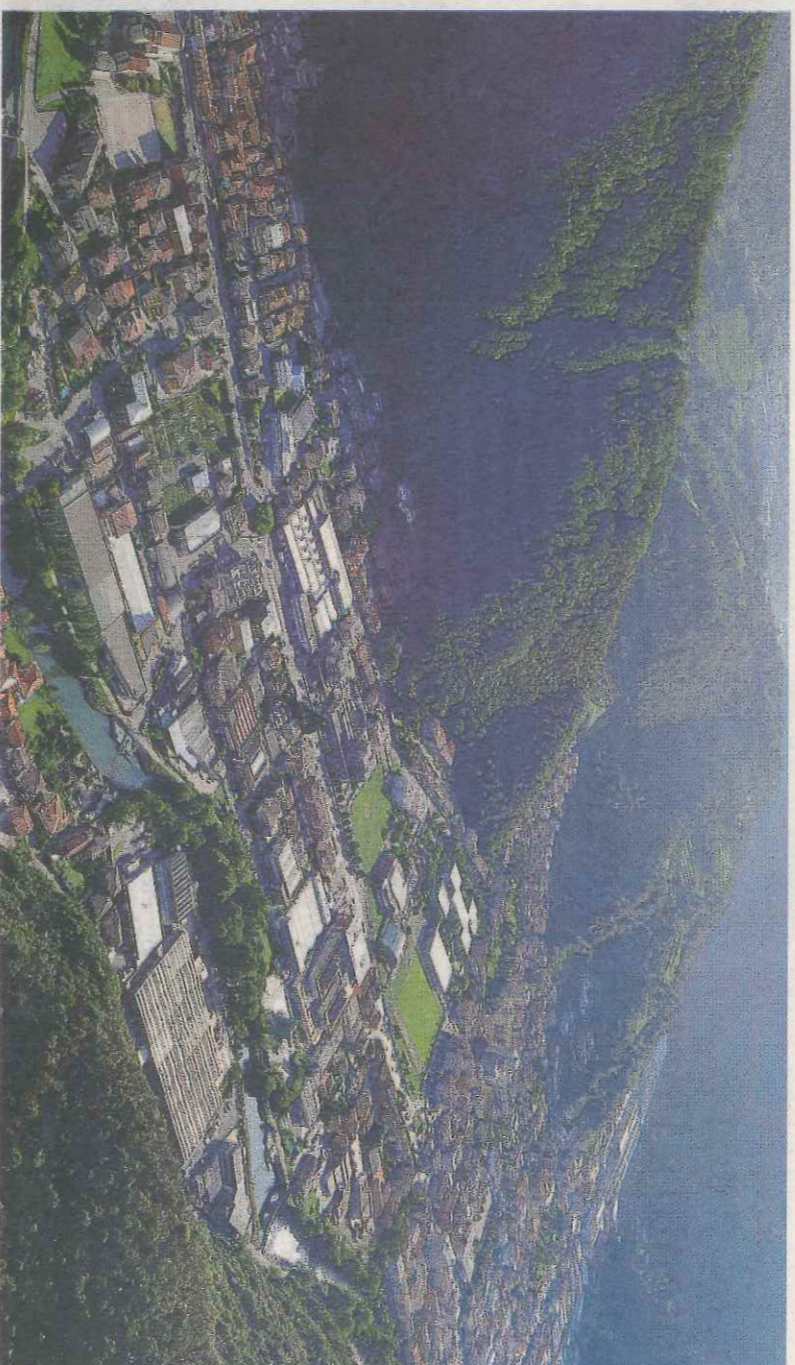
Alessandro Carini
a.carini@gionaledibrescia.it

■ Rimandata a settembre. Ma - si assicura - senza rischio di bocciatura. L'autostrada della Valtrompia subisce un nuovo rallentamento: l'inizio dei lavori per la costruzione del raccordo autostradale fra Concesio e Sarezzo è rinviato alla fine dell'estate. L'apertura dei cantieri era attesa per il mese di giugno, con tanto di «benedizione» del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, che si era espresso in tal senso in occasione della sua trasferta bresciana di inizio aprile. Allora l'ultimo ostacolo per avviare i lavori pareva essere il ricorso al Consiglio di Stato della Cooperativa Muratori & Cementisti di Ravenna, che aveva contestato l'aggiudicazione al raggruppamento di imprese Salc, guidato dal gruppo Salmi. Ostacolo che era stato superato dal pronunciamento dei giudici amministrativi, che il 13 aprile hanno respinto l'appello.

Le due parti hanno iniziato una trattativa che non è ancora arrivata ad una completa definizione, anche se sarebbero stati compiuti passi significativi verso un accordo. Così i tempi si allungano, anche se non di molto, secondo il presidente della Provincia Pierluigi Mortinelli: «Ho sentito il ministro Delrio, gli ultimi dettagli dell'accordo starebbero per essere definiti. Non c'è nessuna messa in discussione dell'opera, si tratta solo di attendere ancora un po'. Complice la pausa estiva, aspettiamo novità per settembre».

■ **L'attesa.** Ad attendere con particolare trepidazione la conclusione dell'iter sono soprattutto gli amministratori locali valtrumplini, da anni convinti dell'indispensabilità dell'opera per gli abitanti e le realtà economiche della Valle. Trepidazione connessa anche al «peso» che l'avvio dei cantieri avrà sulla viabilità della zona. In considerazione di ciò i sindaci trumpolini scorso febbraio hanno presentato una proposta «migliorativa» al progetto, che prevede un collegamento (in galleria) più diretto con Lumezzane, con conseguente alleggerimento del traffico a Sarezzo. Come spiegò il sindaco saretino Diego Toscani: «Anas ha aderito alla nostra richiesta di revisione, che secondo noi è a costo zero, in virtù del risparmio al crocevia dove non si dovranno più spostare i sottoservi-».

■ **L'intoppo.** Tutto a posto quindi? No. E infatti accaduto che Anas e Salc non abbiano ancora firmato il contratto. Il motivo? Il raggruppamento d'impreses è visto riconoscere dal Tar di Brescia il diritto ad un aggiornamento dei prezzi d'appalto in relazione al mate-



Lo snodo. Veduta aerea di Sarezzo, sulla destra la zona del crocevia che porta a Lumezzane

Ponte Zanano, arriva un rondò sulla Sp345

L'accordo

■ Un ulteriore passo per fare di Sarezzo un Comune «desemaforizzato». È quello compiuto ieri in Broletto con la firma dell'accordo di programma tra Provincia e Comune saretino per la realizzazione di una nuova rotonda a Ponte Zanano, lungo la Sp345, laddove si innestava provinciale che porta a Polaveno e poi ad Iseo. Il documento è stato sottoscritto dal presidente Pier Luigi Mortinelli e dal sindaco Diego Toscani. In virtù dell'accordo l'opera sarà appaltata e pro-



Destinato a sparire. Il semaforo che la rotonda «taglierà»

gettata dal Comune di Sarezzo: il costo complessivo è di 600.000 euro, di cui 400.000 a carico della Provincia e 200.000 del Municipio. Mortinelli ha sottolineato come questo intervento rientri tra quelli attuati «grazie alla buona collaborazione tra la Provincia ed i Comuni con un approccio pragmatico e con un grande lavoro è stato possibile realizzare molto, pur nelle ristrettezze economiche in cui l'ente deve operare». Il consigliere delegato alle strade del Broletto, Antonio Bazzani, ha rilevato come l'opera sia «parte di un progetto in campo da tempo, più ampio, che tuttavia sinora non è stato possibile avviare per mancanza di fondi. Abbiamo così deciso di procedere con questo stralcio». Quel progetto più ampio è stato ricordato dall'assessore comunale Fabio Ferraglio:

«Si trattava della bretella che avrebbe bypassato tutto l'abitato di Ponte Zanano, opera da 8 milioni. Comunque questo intervento è molto migliorativo della situazione attuale: ora affideremo l'incarico professionale per la progettazione esecutiva, così da realizzare la rotonda nel corso del 2018».

«Così - ha ricordato il sindaco Toscani - a Sarezzo resterà un solo semaforo, quello che dovrebbe sparire con l'autostrada della Valtrompia. Si avrà maggiore scorrevolezza sulla Sp345, con benefici per la salute dei cittadini in termini di minor inquinamento. Si migliorerà anche la viabilità verso il lago d'Iseo, con sollevamento per gli abitanti di via Saredello, dove vi sono pure molte aziende». // ALE. C.