

## VALTROMPIA E LIMEZZANE

**Pezzate**

### A spasso per le frazioni tra natura e storia

Gita culturale tra storia e natura giovedì 17 agosto alle ore 8.30, con partenza a Pezzate in frazione Stravignino in piazza Buscio. L'escursione, a tema

culturale e architettonico nelle frazioni di Pezzate, è adatta a tutti (si consiglia abbigliamento comodo).

Alle 12.30 in località Croce ci sarà un pranzo in compagnia, al costo di 10 euro bevande escluse. Prenotazioni entro il 15 agosto al numero 377.1360810.

**Limezzane**

### «Melonera» aperta fino a domenica

La «melonera» ospitata quest'anno all'oratorio di San Sebastiano rimane aperta fino a questa domenica: propone fette di anguria per rinfrescarsi.



# Aib lancia l'allarme: «Si parta o l'autostrada rischia di naufragare»

**Pasini: «Ora basta rinvii»  
Ma il braccio di ferro tra  
Anas e impresa lascia  
nel limbo il via dei cantieri**

## Val Trompia

**Davide Bacca**  
d.bacca@gionaledibrescia.it

■ Il ministro Graziano Delrio aveva garantito che i lavori sarebbero partiti a giugno. Invece i cantieri per l'autostrada della Val Trompia, vale a dire il raccordo tra

Concesio e Sarezzo, sono ancora nel limbo. Tanto che riemergono i timori che «l'eterna incompiuta» della viabilità bresciana possa restare tale. «Se non partiamo subito, a settembre, l'opera rischia di naufragare» sbotta Giuseppe Pasini, presidente di Aib.



**Giuseppe Pasini**  
Presidente di Aib

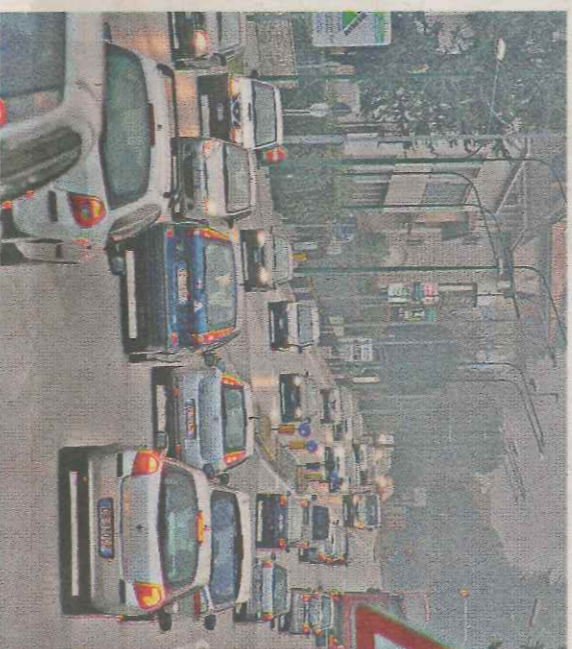
ter. Il grido d'allarme degli industriali punta a smuovere le acque affinché si trovi al più presto una soluzione. L'opera sembrava aver imboccato la strada giusta il 26 aprile scorso quando, dopo dieci

anni dal bando di gara, l'Anas aggiudicò i lavori alla Salc spa del gruppo Salini.

Il giorno dopo, però, il Tar di Brescia accolse un vecchio ricorso dell'impresa che lamentava la necessità di adeguare i prezzi visto il tempo trascorso dal bando del 2007 e dall'aggiudicazione provvisoria del 2012. Salc aveva offerto uno sconto del 35% (valore finale dell'appalto 155 milioni) ma ora chiede un

*«È determinante per il futuro della valle, con l'opera risparmi di 80 milioni l'anno»*

«risarcimento» attorno ai 40 milioni. Anas avrebbe proposto una cifra tra gli 8 e i 10. Finora l'accordo non è stato trovato. Anzi, è arrivato l'appello al Consiglio di Stato e l'udienza è stata fissata per il 14 dicembre. In tutto questo ci sono anche i dubbi sulla validità della Valutazione di impatto ambientale: se fosse necessario rifarla, i tempi diventerebbero biblici. «Quel che ci preoccupa - spiega infatti Pasini - è che questi ritardi possano portare al blocco dell'opera».



Traffico. Lungo la provinciale transitano 40mila veicoli al giorno

**Infrastrutture.** Si tratterebbe di un grave danno per la valle. «L'opera non è importante, è determinante per il futuro del territorio». La Val Trompia ha sempre avuto una forte caratterizzazione industriale: l'Indice di specializzazione manifatturiera rispetto alla provincia, pari a 1,50 nel 2001, è cresciuto a 1,56 nel 2007 e ha raggiunto il valore di 1,61 nel 2013. Se-

gnò che nonostante le difficoltà logistiche, il manufatturiero ha rafforzato il proprio peso nell'economia della Valle. Ma ora la situazione è insostenibile per le imprese e per gli abitanti. Così gli industriali «sollecitano» Anas e Salini affinché si trovi un'intesa in modo che a settembre si possa sbloccare qualcosa. «Non c'è più tempo da perdere» dice Pasini. Anas, per parte sua, fa sapere di aver «messo in atto ogni

azione al fine di pervenire alla stipula del contratto nel più breve tempo possibile». **Benefici.** L'Italia, ricorda Pasini, soffre di un gap infrastrutturale con gli altri paesi. Brescia, in Italia, è al 41esimo posto per rete autostradale. La Valle, nel Bresciano, è la Cenerentola. Eppure le infrastrutture sono determinanti per la competitività dei territori. Si calcola che l'autostrada farebbe risparmiare 4 milioni di ore all'anno agli automobilisti e 535mila ore ai mezzi pesanti. Tradotto in euro vorrebbe dire risparmi di 67,3 e 12,3 milioni. «Il progetto è del 1998 - ricorda Pasini - vuol dire che con l'autostrada avremmo risparmiato un miliardo e 600 milioni. Aspettiamo da vent'anni, ora è tempo che dalle parole si passi ai fatti». //