

OGGI IN CITTÀ

**Festa Onda d'Urto Laboratorio bimbi: creare l'acquario**  
Alla festa di Radio Onda d'Urto in via Serenissima, alle 19,45 alla libreria laboratorio per i bimbi: costruiamo l'acquario.

**A San Bartolomeo Serata da ballare con Duo Music Acoustic Live**  
Alle 21 in via del Gallo per «Estate in città» si balla al ritmo anni 60-70 e latino con la musica proposta da Duo Music Acoustic Live.

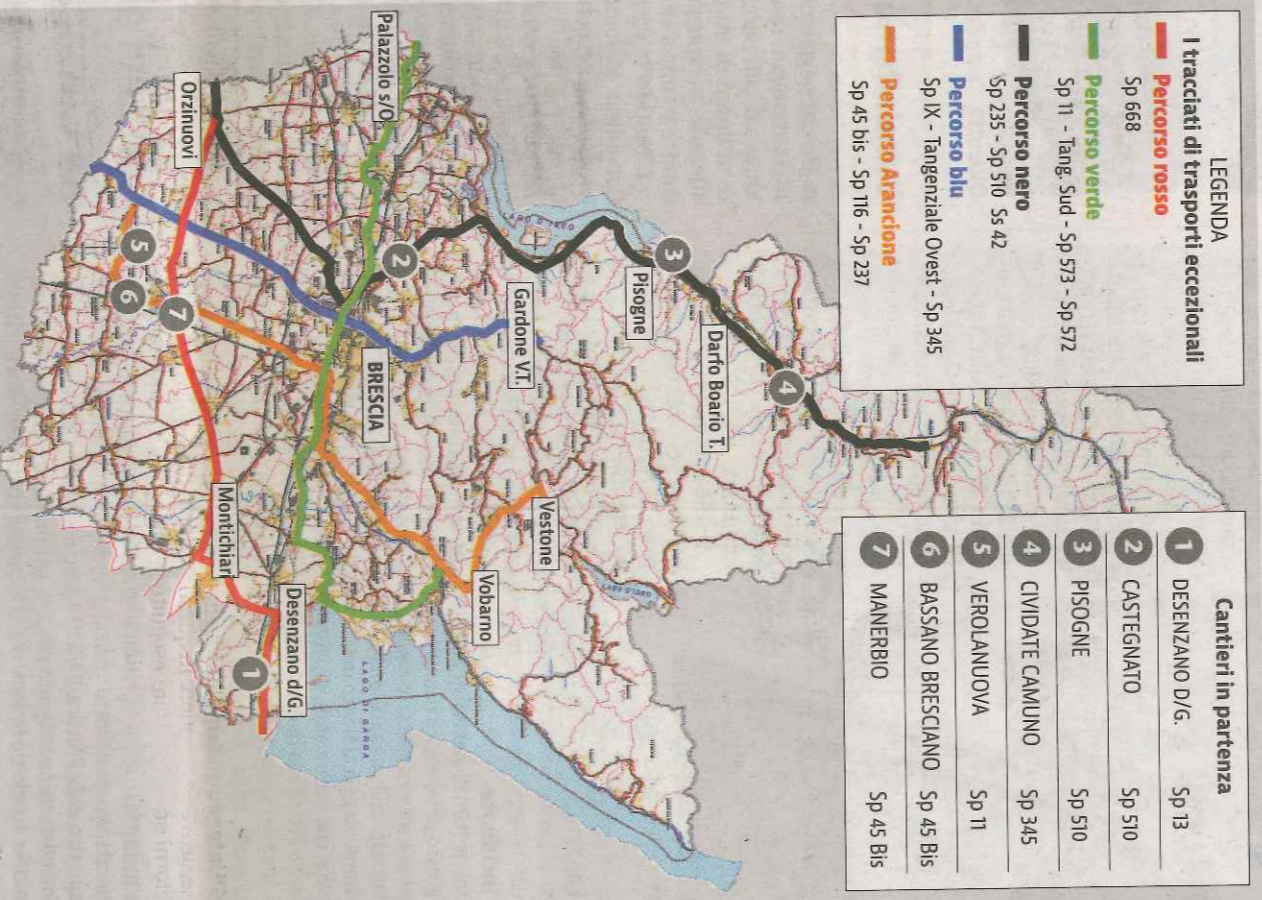


**Piazzetta Calonvico «Vintage» e latino con Sonia Micheli**  
Alle 21 in piazzetta a Calonvico per «Estate in città» musica anni 60-70 e ballo latino-americano con Sonia Micheli.



ho risolto i miei problemi, sono stato da...  
**BRICCHETTI**  
dal 1977 Apparecchi Acustici  
BRESCIA - SAREZZO - Tel. 030 2429431  
WWW.APPARECCHIBRICCHETTI.IT

LA MAPPA



FONTE: Provincia di Brescia

Infogd

# A Concesio pronto il progetto sulla sp19 Si parte nel 2018

## L'intervento

**Nuova rotonda e ruspe al lavoro per un anno: un'opera da oltre 3,3 milioni**

■ Era il pomeriggio del 24 ottobre 2008 quando il passaggio di un trasporto eccezionale provocò la deformazione di alcune travi di sostegno del ponte sulla sp19, a Concesio, creando un «salto» nella struttura di alcuni centimetri. Al tempo si intervenì subito, tanto che il viadotto riaprì in ventiquattr'ore. Un intervento tampone, a cui sono seguiti i lavori del 2010 sul lato est.

Ora si interverrà con un progetto massiccio, che in pratica porterà a ricostruire l'intervento impalcato. Nei giorni scorsi il Broletto ha affidato la progettazione esecutiva, che dovrebbe essere pronta a ottobre. «I lavori partiranno nel 2018 e dureranno 300 giorni» spiegano il consigliere delegato ai Lavori Pubblici Antonio Bazzani e il dirigente del settore strade della Provincia Giovan Maria Mazzoli. Durante i cantieri la strada resterà sem-

provincia di Brescia e il dipartimento di Ingegneria dell'Università punta anche «a individuare gli itinerari idonei al trasporto di veicoli in condizione di trasporto eccezionale». Uno degli obiettivi è infatti tracciare cinque percorsi che abbiano caratteristiche geometriche e strutturali tali da consentire il passaggio di grossi tir senza difficoltà. Un modo per garantire la sicurezza del transito e standardizzare i percorsi, non più in balia di una trattativa quotidiana. Il Broletto, va detto, ha già individuato i percorsi della «domanda», vale a dire i tracciati che i mezzi pesanti e i trasporti eccezionali compiono con maggior frequenza, partendo dalla sp 668 «lenese». Poi c'è il tracciato da est a ovest e i tre percorsi da nord a sud, dalla Bassa alle valli bresciane. Il lavoro dei prossimi mesi sarà costruire una mappa «dell'offerta», ovvero capire se questi itinerari possano essere percorsi standard per tir e camion. //

## In attesa degli interventi, limitazioni a Manerbio, Bassano e Verolanuova

↳ Nelle prossime settimane partiranno i cantieri in 4 viadotti «osservati speciali». In tre di questi (a Desenzano, Castegnato e Cividate) sono attive ordinanze che limitano la circolazione ai mezzi pesanti. Ma ci sono altri tre ponti su cui la Provincia ha messo alcune limitazioni: mezzi pesanti sopra le 45 tonnellate

bloccati a Verolanuova, lungo la sp11; a Manerbio e Bassano Bresciano, lungo la 45 bis. In questi casi si sta studiando il tipo d'intervento. I lavori dovrebbero partire nel 2018. «Ma non ci sono criticità strutturali», assicurano dal Broletto. Dipenderà anche da nuove priorità che dovessero emergere e dalle (poche) risorse a disposizione.

## Si studiano i percorsi per i trasporti eccezionali

### Viabilità

L'intesa con l'Ateneo cittadino punta anche a individuare itinerari standard per i tir

■ I trasporti eccezionali sono un po' lo spauracchio dei vecchi ponti, carichi che superano le 150 tonnellate a fronte di strutture progettate per sopportarne 60. Per dare certezze a imprese e autotrasportatori e avere garanzie sulla sicurezza delle strutture, l'accordo tra