

BRESCIA E PROVINCIA

Triumplina, cartelli col limite dei 30 Ma dopo le proteste arriva la copertura

**All'ingresso di Concesio
Il sindaco Retali: «Noi non li abbiamo posati
Forse lasciati dopo i lavori»**

Lungo la Sp 345

Roberto Manieri
r.manieri@gioornaledibrescia.it

■ «I 30 all'ora lungo la Triumplina? Ma che novità è? In più hanno collocato anche le telecamere Velocar, azienda che produce apparati di rilevazione delle velocità. Verificate che cosa sta accadendo nel primo tratto di Concesio, su via Europa...». L'appello è giunto a più voci al nostro giornale, non senza qualche preoccupazione da parte di chi, quei 600 metri dalla valle e verso la valle, li ha percorsi non certo guardando con troppa attenzione al tachimetro. Ed in ef-

fetti passare bruscamente dai 50 all'ora ai 30 come impongono i cartelli in entrambi i sensi di marcia lungo la trafficata Sp 345 è un controsenso.

Il Comune. «Non un controsenso, ma un vero e proprio errore. O meglio la dimenticanza di qualcuno quando sono stati eseguiti dei lavori in quel tratto di strada», spiega il sindaco di Concesio, Stefano Retali.

Non senza un qualche imbarazzo, ma con grande senso di responsabilità, il primo cittadino ha preso più volte ieri il telefono e ha composto il numero della redazione: «Non ho firmato nessuna ordinanza e an-

che il Comando di Polizia Locale non ha redatto atti relativi a quel tratto di strada che peraltro è di proprietà della Provincia». Se dalla Provincia di Brescia si dichiara candidamente che nulla è stato fatto e che la competenza potrebbe essere del Comune di Brescia è il rilievo della strada stessa che offre qualche risposta: il tratto a 30 all'ora è al confine con l'inizio del comune di Brescia. Roberto Novelli, comandante della Locale del capoluogo ha negato qualunque intervento: «Il territorio a quella chilometrica è Concesio. Non c'entriamo».

Il Comune conferma: nessuno è stato multato. Le telecamere registrano i flussi di traffico

Il Broletto intanto nega qualunque intervento e dal municipio di Concesio ci si chiama fuori. «Il tema della sicurezza della 345 resta aperto ma non è certo questo colpo di mano la soluzione. Ho dato ordine oggi stesso (ovvero ieri sera) di coprire i cartelli che saranno poi rimossi» continua Retali.

Ed in effetti già poco dopo le 19 i cartelli orfani di un «papà»

istituzionale sono stati oscurati. Coperti con sacchi neri di plastica e incerottati a dovere.

«Li abbiamo oscurati non appena è giunta la vostra segnalazione. L'avevo detto e l'abbiamo fatto. Mi scuso con tutti gli utenti della strada ma è stato un grave errore a cui abbiamo posto rimedio anche grazie al vostro interessamento». Ma Retali tocca anche il ruolo delle telecamere: «Sono occhi elettronici posti per conteggiare i veicoli in transito per statistiche sul traffico: nessuna multa, nessuna rilevazione, nessuna memoria di targhe o dati. Sono un conteggio statistico che serve per studiare i flussi quotidiani di traffico. Nessuno è stato multato».

Coperti in serata. Si chiude così il nodo di quei 30 all'ora sulla Triumplina «sorvegliati» da sistemi di telecamera ben visibili a chi transita, con dichiarazioni rassicuranti del Comune e le scuse del sindaco per una dimenticanza che da almeno due mesi impone a taluno brusche frenate e che ha fatto subire ad altri gli strali dei clacson premuti per la drastica riduzione della velocità imposta.

Sullo sfondo, dando per buona la spiegazione fornita dal sindaco di «cartelli di cantiere dimenticati», resta la riflessione di come molti addetti ai lavori non si siano resi conto dell'incongruenza di quei segnali. Non se ne sono accorti i Sorveglianti della Provincia di Brescia, non gli agenti della Locale che transitano per la Sp 345, men che meno le pattuglie della Polizia Stradale a cui tocca un compiti di sorveglianza sulla viabilità. Che chiunque possa permettersi di cambiare un limite senza colpo ferire? Sarebbe davvero troppo. Anche per la trafficata e vituperata Triumplina. //



Le telecamere Velocar. Le due telecamere conteggiano le auto in transito



Martedì ore 12.00

Il limite. Uno dei cartelli dei 30 all'ora a lato della Sp 345 alla Stocchetta



Martedì ore 19.30

Funere mersit acerbo. Il cartello dei 30 ieri sera, coperto dalla Locale