

GIORNALE DI BRESCIA 31-01-2018

Raccordo di Valtrompia due date per la firma

Infrastrutture

■ Dopo la beffa di lunedì, quando è saltata la firma sul contratto tra Anas e impresa per realizzare il raccordo autostradale tra Concesio e Sarezzo, ora legali, tecnici e funzionari sono al lavoro per smussare le criticità del testo e poter siglare l'appalto tra venerdì e lunedì, ultimo giorno utile in base alla sentenza del Tar. Il presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani aveva fatto subito trapelare

l'intenzione di convocare una nuova riunione per venerdì pomeriggio, a Roma, con tanto di ultimatum all'impresa e la minaccia di annullare l'aggiudicazione. In base alla decisione del Tar la dead line è in realtà fissata al 5 febbraio: se dovesse saltare l'incontro di dopo domani, c'è insomma un'altra possibilità.

Al di là della diatriba sul testo del contratto, sarà prevista la facoltà per l'impresa di ricorrere al Consiglio di Stato per contestare la quantificazione del risarcimento definito dal Tar per



Traffico. Lungo la sp345 viaggiano 40mila veicoli al giorno

le lungaggini nell'aggiudicazione dei lavori: per i giudici di via Zima il «danno» vale 8,7 milioni, cifra inadeguata per l'impresa che ne chiede tra i 30 e i 40.

Critico Dario Balotta, candidato alle regionali per Liberi e

Uguali: «Si perderanno altri anni senza risolvere nulla. Le risorse stanziare vengano utilizzate per la manutenzione e la messa in sicurezza dei 450 ponti e i 40 km di gallerie che insistono sul territorio». //