

Gardone

Appuntamenti in vista dell'8 marzo

Martedì alle 20.30 in biblioteca è in programma il primo appuntamento del ciclo promosso dalla Consulta alle Pari Opportunità per l'8 marzo.

Nave

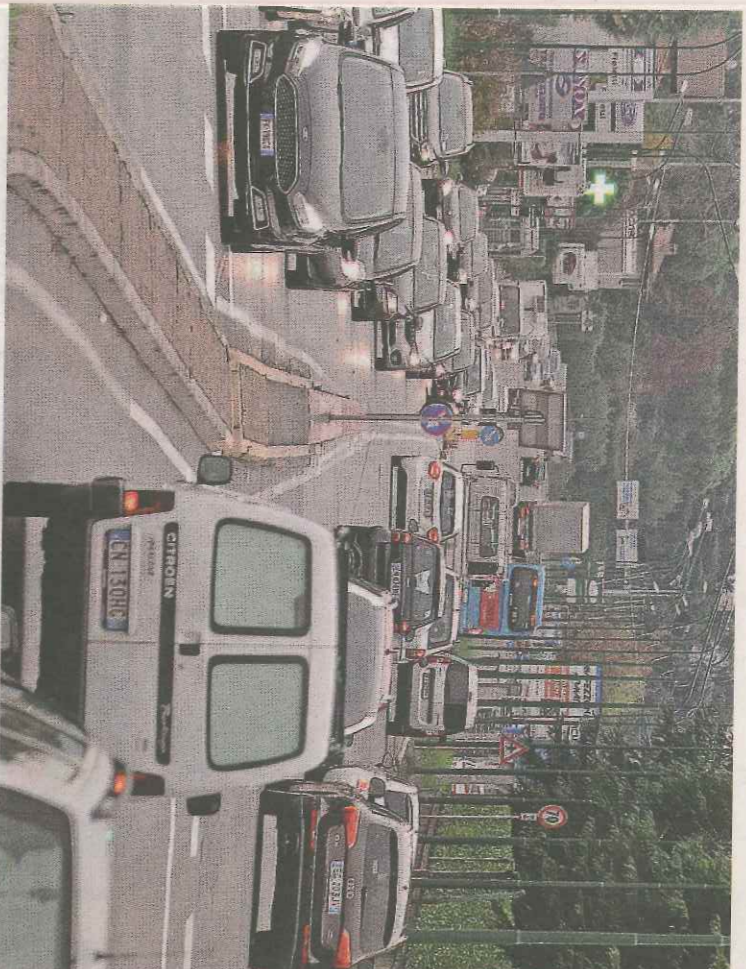
Cena e animazione per le donne

In occasione della Festa della donna, l'oratorio di Muratello propone l'8 marzo una cena in teatro seguita da balli e animazione (366.2524983).

Gardone

«Difendiamo» contro la violenza

Lunedì alle 20.30 nella biblioteca c'è l'incontro «Difendiamo» contro la violenza sulle donne. Intervengono Serena Grumi e Stefania Cah.



Annosa questione. Il traffico intenso sulla Provinciale trumplina è un problema sentito

Nuovo stop per l'Autostrada, tutto congelato fino all'estate

Il Consiglio di Stato ha accolto la richiesta di sospensiva della Salc sulla sentenza del Tar

Valtrompia

Davide Bacca
dbacca@gionaledibrescia.it

■ Come da previsioni, il destino dell'autostrada della Valtrompia resta ostaggio delle carte bollate. Il Consiglio di Stato ha infatti accolto la richiesta di sospensiva dell'impresa, «sospendendo» la validità della sentenza del Tar di Brescia che lo scorso 3 gennaio aveva quantificato in poco meno di 9 milioni di euro l'ammontare dell'adeguamento dei prezzi per la realizzazione del raccordo Concesio-Sarezzo, un bando avviato nel 2007 e aggiudicato solo dieci anni dopo.

Il nodo della cifra. Per l'impresa (la Salc del gruppo Ics Grandi Lavori) quella cifra è «inadeguata». Da qui il ricor-

so al Consiglio di Stato. Ieri i giudici di palazzo Spada hanno accolto l'istanza cautelare, congelando la decisione del Tar di Brescia e fissato l'udienza di merito al prossimo 7 giugno, quando si entrerà nel dettaglio di calcoli e cifre. Pre-

so atto della «complessità della controversia e che la stessa è in corso da oltre un quindicennio scrivono i giudici amministrativi - essa va risolta in tempi brevi nel merito mantenendo fermo lo status quo ante».

L'attesa continua. Bocce ferme almeno fino a giugno, dunque, con buona pace del ministro Graziano Delrio, che proprio in Valtrompia, a Gardone, aveva promesso l'avvio dei lavori nel giugno dello scorso anno (sic!) e di Anas, che continua a dirsi pronta a firmare il contratto

con Salc, in modo da far partire le operazioni propedeutiche per l'avvio dei lavori, lasciandoci ad un secondo momento la definizione del quantum del danno. Per l'impresa però la quantificazione non è un aspetto da lasciare in secondo piano.

I calcoli. Inoltre Salc si fa forte della quantificazione operata dal commissario regionale nominato dal Tar lo scorso autunno, il cui calcolo aveva portato a un adeguamento dei prezzi di ben 58 milioni. Calcolo poi ritenuto non corretto dal Tar di

Brescia che aveva rivisto al ribasso la cifra. Ma tra 9 e 58 milioni di euro c'è una bella differenza, ed a questo punto spetterà al Consiglio di Stato stabilire qual è

«l'equo valore» dell'appalto. Un appalto - ricordiamo - che fu aggiudicato definitivamente soltanto nel 2017, dopo i ricorsi delle altre imprese che avevano partecipato alla gara: 155 milioni di euro per realizzare il raccordo autostradale tra Concesio e Sarezzo, una strada con due corsie per senso di marcia, per lo più in galleria, senza pedaggi o caselli, attesa ormai da cinquant'anni. //